



LINKIN ASIAKASRAADIN KOKOONTUMINEN

Aika: 20.4.2026 klo 17.30–19.00

Paikka: Rakentajantalo, Hannikaisenkatu 17 Jyväskylä, kokoustila Ullakko 6. krs

Läsnäolijat: 10 asiakasraadin jäsentä

Kari Ström, Ari Tuovinen, Katja Kauppila

1. Tilannekatsaus

- Matkamäärät ovat ennätyskorkeat, tällä hetkellä noin 4 % kasvua viime vuoteen verrattuna.
- Maaliskuussa tehdään matkaennätys ja miljoonan matkan raja ylitettiin, **matkamäärä**
- Talous on balanssissa. Tulevalle talvikaudelle ei ole tarvetta karsia liikennettä.
- Linkki-joukkoliikenne on päästötön (biodiesel, sähkö, vety, biokaasu). Vuodessa ajetaan 9 miljoonaa kilometriä.

2. Teema: Linkki tulevaisuuteen 2040 -kehittämishojjelma

- Linkin asukaskysely toteutettiin 19.3-8.4.2026 ja vastauksia saatiin noin 930. Vastauksia saatiin kaikista kunnista, suurin osa (70 %) Jyväskylästä.
- Linkin päättäjätöypaja toteutettiin 25.3.2026, jossa pohdittiin joukkoliikenteen merkitystä Jyväskylän seudun kuntien elinvoiman lisäämisessä
- Tavoitteena on laatia pitkän tähtäimen kehittämissohjelma, joka on innovatiivinen ja toteutuskelpoinen
- Kehittämissohjelmassa otetaan huomioon kaikki osa-alueet: käyttövoimat, palvelutaso, digipalvelut, maksuvyöhykkeet, hinnasto

3. Muut asiat

- ryhmätööt:
- **1. Mainostehtävä**
- ryhmä1: Onko parkkipaikka hukassa? Ota Linkki. /Linkillä ympäri kaupunkia. /Tunnetko jo Linkin digipalvelut
- ryhmä2: Kokoaan suurempi
- ryhmä3: Linkillä kauas halvalla. /Linkillä lounaalle. /Vuorokausilippu-kärki (yhdeillä lipulla kaikki seudut)
- **2. Linjaston kehittäminen.** Kolme tärkeintä toimenpidettä linjaston kehittämissessä
- ryhmä1: 1. Keskustan välttäminen ja Kehälinjoja lisää. /2.Viikonloppuvuorot / 3. Vuorovälien tihentäminen ruuhkavuoroihin ja non-stop-bussit.
- ryhmä2: 1. Kehälinja ja poikittaislinjat →Linkkikeskuksen ahtaus helpottuisi. /9+45+46 yhdistetään yhdeksi kehälinjaksi. / 2. Syöttöliikenne ja vaihtojen toimivuus runkolinjoilta. /Nopeiden linjojen lisääminen. 3. hiljaisten aikojen palvelutaso riittäväksi = illat, viikonloput, yö
- ryhmä3: 1. Kehälinja Kuokkalasta Palokkaan. / 2. Ei vähennetä





MUISTIO

pysäkkejä (palvelutaso säilyisi) ja ajoajan lisääminen. / 3. Ilta- ja viikonloppuvuorojen lisääminen. Muuramessa vkloppuihin suoremmat reitit.

- **3. Muut kehittämistoimenpiteet**, kolme tärkeintä toimenpidettä
- Ryhmä1: 1. Digitaalisten palvelujen luotettavuus, gps-seuranta / 2. Liityntäyhteyksien parantaminen. (pyörän kuljettaminen helpommaksi) / 3. Kampanjat esim. hassujen hattujen -päivä
- Ryhmä2: 1. Hinnaston yksinkertaistaminen, tasataksa käyttöön. 2. Joukkoliikenteen yleinen saavutettavuus, kaikilla olisi mahdollisuus käyttää, infran toimivuus /3. Reittioppaan toimivuuden kehittäminen
- Ryhmä3: 1. Aikataulujen kehittäminen. 2. Häiriötiedottaminen (kuljettajille mahdollisuus ilmoittaa häiriöistä) / 3. Autojen pitäminen vara-autoina. /4. Pysäkkien kunnon parantaminen (valaistus, katos, istuin, asiakasturvallisuus näkökulmasta: pysäkkien siirtäminen kauemmas ajoradasta) / 5. Lipuntarkastajat

Linkki Tulevaisuuteen -kehittämisohjelma isossa kuvassa, muuta. Miten matkustusta saadaan lisättyä ja joukkoliikennettä houkuttelevammaksi?

- Laajavuoren matkailu halutaan tuplata → Hotellit + Linkit yhteistyö. Matkailuyhteistyö. Linkki matkailijoiden käyttöön. Hankehakemus vetämässä, työmatkat ja tapahtumat ja matkailuhotellit (hotelli+linkkilippu). Peurungan suunnan palvelutason kehittäminen. Perinteinen keski-Suomalainen matkailukohde
- Tanssisali Lutakko / Musta Kynnys -yhteistyö
- Ilmainen joukkoliikenne
- Bussikaistat
- Miksi matkamäärät ovat kasvaneet? Kari: ihmiset haluavat liikkua kestävämmiin. Rakennuskohteet hyvien reittien varrella. Asutus Keskeisten linjojen varsilla.

